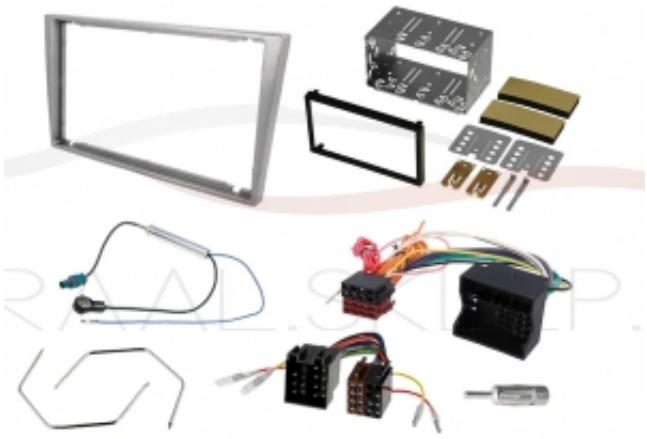
Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 03:43

Link do produktu: https://graal.sklep.pl/zestaw-montazowy-do-opla-p-988.html



ZESTAW MONTAŻOWY DO OPLA

Cena brutto	**110,57 zł**
Cena netto	**89,89 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**XOP04.5**

Opis produktu

Zestaw montażowy do Opla

Zajmujemy się sprzedażą różnego rodzaju części car audio.

Zestaw montażowy, pasuje do:

- Opel Agila A 2000 - 2007
- Opel Combo C 2001 - 2011
- Opel Corsa C 2000 - 2006
- Opel Meriva 05/2003 - 05/2010
- Opel Omega B 2000 - 2003
- Opel Signum (Z-C/S) 02/2003 - 07/2008
- Opel Tigra Twin Top (X-C) 10/2004 - 07/2009
- Opel Vectra C (Z02/Z18XE) 04/2002 - 07/2008
- Opel Vivaro A 2001 - 2010

Generalnie zestaw pasuje do modeli opla przed i po 2004 (przed i po liftingu). W przypadku **Opla Omegi B oraz aut przed liftingiem** wszystkie przedmioty z aukcji nie będą potrzebne do montażu (m.in. złącze typu Quadlock czy separator z końcówką fakra). Na innych naszych aukcjach mamy dedykowane zestawy do modeli przed liftingiem.

W skład zestawu wchodzi:

Ramka radiowa - umożliwia montaż nowego radioodtwarzacza np. Pioneer, Kenwood, Sony w miejsce starego.

Ramka jest koloru szarego.

Wersja 2DIN

Wymiar zewnętrzny ramki (otwór po starym radiu)

Szerokość góra: 21,4 cm

Szerokość dół: 19,8 cm

Wysokość: 11,9 cm

Błąd pomiaru +/- 1mm

W zestawie z półkieszenią:

- ramka 2DIN do Opla
- półkieszeń instalacyjna / montażowa 2DIN
- ramka wykończeniowa ozdobna
- uchwyty / zatrzaski + śrubki montażowe
- klucze do wyciągania radia
- gąbki do podklejenia pod radiem

UWAGA! Ramka może nie pasować do chińskich radioodbiorników

Złącze (kostka ISO) - wpinamy do instalacji w miejsce podłączenia oryginalnego radia. Drugą stronę kostki wpinamy do złącza, które jest dołączone do nowego radia. **Pasuje do modeli po liftingu** gdzie w instalacji fabrycznej występuje złącze ISO nowego typu (Quadlock - zapinane na dźwignię). Nie pasuje do modeli przed 2004 (przed liftingiem), które mają w instalacji złącze iso starego typu.

Złącze (kostka ISO) z rozłączanymi plusami - można dzięki niej tak skonfigurować podłączenie radia aby radio nie gubiło pamięci po wyjęciu kluczyka oraz aby po przekręceniu kluczyka radio włączało się.

Separator antenowy - poprawia jakość odbioru radia poprzez podanie zasilania na antenę. Jest wymagany aby nowe radio zbierało dobrze stacje radiowe.

W stopce anteny Twojego auta zainstalowany jest wzmacniacz, który odbiera zasilanie generowane przez fabryczne radio. W związku z tym, wymiana fabrycznego radia na nowe wiąże się z koniecznością zakupu separatora, ponieważ niefabryczne radioodbiorniki nie przekazują zasilania, co ogranicza możliwość wyszukiwania fal radiowych.

Klucze - służą do wyjęcia fabrycznego radia.

Redukcja antenowa - dzięki niej można dopasować wejście antenowe do każdego radia.