

Cena brutto	110,57 zł
Cena netto	89,89 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	XOP03.5

Opis produktu

Zestaw montażowy do Opla

Zajmujemy się sprzedażą różnego rodzaju części car audio.

Zestaw montażowy, pasuje do:

- Opel Agila A 2000 - 2007
- Opel Combo C 2001 - 2011
- Opel Corsa C 2000 - 2006
- Opel Meriva 05/2003 - 05/2010
- Opel Omega B 2000 - 2003
- Opel Signum (Z-C/S) 02/2003 - 07/2008
- Opel Tigra Twin Top (X-C) 10/2004 - 07/2009
- Opel Vectra C (Z02/Z18XE) 04/2002 - 07/2008
- Opel Vivaro A 2001 - 2010

Generalnie zestaw pasuje do modeli opła przed i po 2004 (przed i po liftingu). W przypadku **Opła Omegi B oraz aut przed liftingiem** wszystkie przedmioty z aukcji nie będą potrzebne do montażu (m.in. złącze typu Quadlock czy separator z końcówką fakra). Na innych naszych aukcjach mamy dedykowane zestawy do modeli przed liftingiem.

W skład zestawu wchodzi:

Ramka radiowa - umożliwia montaż nowego radioodtwarzacza np. Pioneer, Kenwood, Sony w miejsce starego.

Ramka jest koloru srebrny jasny.

Wersja 2DIN

Wymiar zewnętrzny ramki (otwór po starym radiu)

Szerokość góra: 21,4 cm

Szerokość dół: 19,8 cm

Wysokość: 11,9 cm

Błąd pomiaru +/- 1mm

W zestawie z półkieszenią:

- ramka 2DIN do Opla
- półkieszeń instalacyjna / montażowa 2DIN
- ramka wykończeniowa ozdobna
- uchwyty / zatrzaski + śrubki montażowe
- klucze do wyciągania radia
- gąbki do podklejenia pod radiem

UWAGA! Ramka może nie pasować do chińskich radiodbiorników

Złącze (kostka ISO) - wpinamy do instalacji w miejsce podłączenia oryginalnego radia. Drugą stronę kostki wpinamy do złącza, które jest dołączone do nowego radia. **Pasuje do modeli po liftingu** gdzie w instalacji fabrycznej występuje złącze ISO nowego typu (Quadlock - zapinane na dźwignię). Nie pasuje do modeli przed 2004 (przed liftingiem), które mają w instalacji złącze iso starego typu.

Złącze (kostka ISO) z rozłączanymi plusami - można dzięki niej tak skonfigurować podłączenie radia aby radio nie gubiło pamięci po wyjęciu kluczyka oraz aby po przekręceniu kluczyka radio włączało się.

Separator antenowy - poprawia jakość odbioru radia poprzez podanie zasilania na antenę. Jest wymagany aby nowe radio zbierało dobrze stacje radiowe.

W stopce anteny Twojego auta zainstalowany jest wzmacniacz, który odbiera zasilanie generowane przez fabryczne radio. W związku z tym, wymiana fabrycznego radia na nowe wiąże się z koniecznością zakupu separatora, ponieważ niefabryczne radiodbiorniki nie przekazują zasilania, co ogranicza możliwość wyszukiwania fal radiowych.

Klucze - służą do wyjęcia fabrycznego radia.

Redukcja antenowa - dzięki niej można dopasować wejście antenowe do każdego radia.