Dane aktualne na dzień: 03-11-2026 00:12

Link do produktu: https://graal.sklep.pl/zestaw-montazowy-do-opla-p-969.html



# ZESTAW MONTAŻOWY DO OPLA

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **61,77 zł** |
| Cena netto | **50,22 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **XOP01.4** |

## Opis produktu

# Zestaw montażowy do Opla

Zajmujemy się sprzedażą różnego rodzaju części car audio.

**Zestaw montażowy, pasuje do:**

- Opel Agila A 2000 - 2007
- Opel Combo C 2001 - 2011
- Opel Corsa C 2000 - 2006
- Opel Meriva 05/2003 - 05/2010
- Opel Omega B 2000 - 2003
- Opel Signum (Z-C/S) 02/2003 - 07/2008
- Opel Tigra Twin Top (X-C) 10/2004 - 07/2009
- Opel Vectra C (Z02/Z18XE) 04/2002 - 07/2008
- Opel Vivaro A 2001 - 2010

Generalnie zestaw pasuje do modeli Opla przed i po 2004 (przed i po liftingu). W przypadku **Opla Omegi B oraz aut przed liftingiem** wszystkie przedmioty z aukcji nie będą potrzebne do montażu (m.in. złącze typu Quadlock czy separator z końcówką fakra). Na innych naszych aukcjach mamy dedykowane zestawy do modeli przed liftingiem.

**W skład zestawu wchodzi:**

**Ramka radiowa** - umożliwia montaż nowego radioodtwarzacza np. Pioneer, Kenwood, Sony w miejsce starego.

**Ramka jest koloru czarnego.**

Wersja 2DIN

**Wymiar zewnętrzny ramki (otwór po starym radiu)**

**Szerokość góra:** 21,4 cm

**Szerokość dół:** 19,8 cm

**Wysokość:** 11,9 cm

Błąd pomiaru +/- 1mm

**UWAGA! Ramka może nie pasować do chińskich radioodbiorników**

**Złącze (kostka ISO)** - wpinamy do instalacji w miejsce podłączenia oryginalnego radia. Drugą stronę kostki wpinamy do złącza, które jest dołączone do nowego radia. **Pasuje do modeli po liftingu** gdzie w instalacji fabrycznej występuje złącze ISO nowego typu (Quadlock - zapinane na dźwignię). Nie pasuje do modeli przed 2004 (przed liftingiem), które mają w instalacji złącze iso starego typu.**Złącze (kostka ISO) z rozłączanymi plusami** - można dzięki niej tak skonfigurować podłączenie radia aby radio nie gubiło pamięci po wyjęciu kluczyka oraz aby po przekręceniu kluczyka radio włączało się.

**Separator antenowy** - poprawia jakość odbioru radia poprzez podanie zasilania na antenę. Jest wymagany aby nowe radio zbierało dobrze stacje radiowe.

W stopce anteny Twojego auta zainstalowany jest wzmacniacz, który odbiera zasilanie generowane przez fabryczne radio. W związku z tym, wymiana fabrycznego radia na nowe wiąże się z koniecznością zakupu separatora, ponieważ niefabryczne radioodbiorniki nie przekazują zasilania, co ogranicza możliwość wyszukiwania fal radiowych.

**Klucze** - służą do wyjęcia fabrycznego radia.**Redukcja antenowa** - dzięki niej można dopasować wejście antenowe do każdego radia.